

参加者必見！

Open Class Series ROUND 2

岡田衛さんテスト走行セッティング公開

Open Class Series Rd.2 は、車両の難易度がかなり高いため、レギュレーション制作者の岡田衛さんがテストで使用したセッティングを公開いたします。

一番違いが出るのは『ステアリング・アングルアダプター』の装着！

アバルトに手を焼いている方は、是非こちらのセッティングをお試ください。



アバルト 595 SS '70
駆動形式 **RR** / 吸気形式 **TC**
エンジン型式 110F.000-ABA205-595

基本性能

パフォーマンスポイント	PP	404.80	404.80
最高出力	108 PS	108	108
最大トルク	10.3 kgfm	10.3	10.3
総排気量	624 cc	624	624
車両重量	423 kg	423	423
前後重量バランス	40 : 60	40 : 60	40 : 60
加速性能			
0-400 m	17.30 s	17.30	17.30
0-1,000 m	30.15 s	30.15	30.15
100-150 km/h	7.80 s	7.80	7.80
安定性			
低速	-0.20 (ニュートラル)	-0.20	-0.20
高速	+0.50 (オーバー)	+0.50	+0.50
旋回G			
60 km/h	0.89 G	0.89	0.89
120 km/h	0.99 G	0.99	0.99
240 km/h	1.01 G	1.01	1.01

計測する

計測履歴

LI R1

セッティングシート 1

タイヤ

フロント: GM コンフォート・ミディアム
リア: GM コンフォート・ミディアム

サスペンション

フルカスタマイズ・サスペンション

フロント: 120 mm
リア: 110 mm

車高調整: 120 mm / 110 mm
アンチロールバー: 8 / 9
減衰比 縮み側: 36 / 35
減衰比 伸び側: 48 / 40
固有振動数: 2.80 / 2.95 Hz
ネガティブキャンバー角: 2.1 / 3.5 度
トー角: 0.00 / 0.10 度

ディファレンシャルギア

フルカスタマイズLSD

フロント: 0 / 5
リア: 0 / 60
減速時の効き: 0 / 5
駆動力配分式センターデフ: なし
前後駆動力配分: 0 : 100

エアロダイナミクス

ダウンフォース: 0 / 0
コンピュータ: フルカスタムコンピュータ
出力調整: 100 %
性能調整: 100 %
バラスト: 0 kg
バラスト搭載位置: 0
パワーリストラクター: 100 %
トランスミッション: フルカスタマイズ・シーケンシャル・ミッション
最高速 (オート): 200 km/h
マニュアル調整: マニュアル調整
ナイトロ/オーバーディク: なし
出力調整: 0 %



アバルト 595 SS '70
駆動形式 **RR** / 吸気形式 **TC**
エンジン型式 110F.000-ABA205-595

基本性能

パフォーマンスポイント	PP	404.80	404.80
最高出力	108 PS	108	108
最大トルク	10.3 kgfm	10.3	10.3
総排気量	624 cc	624	624
車両重量	423 kg	423	423
前後重量バランス	40 : 60	40 : 60	40 : 60
加速性能			
0-400 m	17.30 s	17.30	17.30
0-1,000 m	30.15 s	30.15	30.15
100-150 km/h	7.80 s	7.80	7.80
安定性			
低速	-0.20 (ニュートラル)	-0.20	-0.20
高速	+0.50 (オーバー)	+0.50	+0.50
旋回G			
60 km/h	0.89 G	0.89	0.89
120 km/h	0.99 G	0.99	0.99
240 km/h	1.01 G	1.01	1.01

計測する

計測履歴

LI R1

セッティングシート 1

過給機

ターボチャージャー: 高回転型
アンチラグ: なし
アンチラグ設定: オフ
インタークーラー: レーシング
スーパーチャージャー: なし

吸排気系

エアクリーナ: レーシング
マフラー: レーシング
エキゾーストマニホールド: レーシングエキゾーストマニホールド

ブレーキ

ブレーキシテム: カーボン
ブレーキパッド: レーシング
サイドブレーキ: ノーマル
サイドブレーキトルク: 0 %
ブレーキバランス: ブレーキコントローラ
前後バランス: 0

ステアリング

舵角変更: ステアリング・アングルアダプター
4WSシステム: なし
リア操舵角: 0 度
ドライブトレイン

クラッチ&フライホイール: レーシング
プロペラシャフト: なし

エンジンチューン

ボアアップ: 施工済み
ストロークアップ: 施工済み
エンジンバランスチューン: 施工済み
ポート研磨: 施工済み
ハイリフトカムシャフト S: 施工済み
チタン・コンロッドピストン: 施工済み
レーシングクランクシャフト: 施工済み
ハイコンピストン: 施工済み
ボディワーク

軽量化ステージ1: 施工済み
軽量化ステージ2: 施工済み
軽量化ステージ3: 施工済み
軽量化ステージ4: --
軽量化ステージ5: --
ボディ剛性アップ: 施工済み